

# มอ'ไซค์ทำประกันลดลง2%

## ประชาชนเปลี่ยนไปซื้อรถยนต์คันแรก

## เศรษฐกิจซบ-เกษตรกรรายได้หด

**โพสต์ทูเดย์** บริษัท กลางฯ เผย 4 เดือน จักรยานยนต์ทำประกันภัย พ.ร.บ. 4.4 ล้านคัน ลดลง 2%

นายณพดล สันติภาพกรณ์ กรรมการผู้จัดการบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (บริษัท กลางฯ) เปิดเผยว่า 4 เดือนแรกปี 2557 มีรถจักรยานยนต์ที่ทำประกันภัยกับบริษัทจำนวน 4.4 ล้านคัน ลดลง 2% เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน โดยเบียเฉลี่ยต่อคันอยู่ที่ประมาณ 300 บาทต่อปี

ทั้งนี้ เพราะได้รับผลกระทบจากหลายปัจจัย ประกอบด้วย คนที่ใช้รถจักรยานยนต์ส่วนหนึ่งกลายเป็นผู้ใช้รถคันแรก เศรษฐกิจที่ซบเซา การส่งออกลดลง ประชาชนยังไม่ได้รับเงินจำนำข้าวและการเมือง

นอกจากนี้ ยังมีปัญหาการต่อภาษีป้าย เพราะสถานที่ราชการที่เกี่ยวข้องบางส่วนถูกปิด เมื่อเสียภาษีไม่ได้ ทำให้รถจักรยานยนต์ถือโอกาสไม่ต่อประกันภัย

“ปกติช่วงต้นปีจะมีรถทำประกันภัยเยอะ เพราะเป็นช่วงการใช้จ่ายเงินของประชาชน แต่ปีนี้ฟุบ” นายณพดล กล่าว

นายณพดล กล่าวว่ ปี 2557 ตั้งเป้าหมายรถจักรยานยนต์ทำประกันภัย พ.ร.บ.

กับบริษัทจำนวน 15 ล้านคัน จากปี 2556 ที่มีจำนวน 13 ล้านคัน แต่ที่ผ่านมาถือว่าการทำประกันภัยยังต่ำกว่าเป้าหมายและคาดว่าไตรมาส 2 ต่อเนื่องไตรมาส 3 ยอดขายรถจักรยานยนต์ก็ลดลงด้วยการเข้าช่วงฤดูฝน เกษตรกรทำนา กำลังซื้อจะไม่ค่อยมาก ทำให้รถที่จะทำประกันภัยน้อยลงด้วย

ทั้งนี้ ในปี 2556 มีรถจักรยานยนต์ที่ขึ้นทะเบียนประมาณ 20 ล้านคัน พอครบปีไม่เสียภาษีป้ายทะเบียนประมาณ 7-8 ล้านคันที่ต่อภาษีมีประมาณ 12 ล้านคัน แต่ก็มีบางส่วนไม่เสียภาษี แต่ซื้อประกันภัย

อย่างไรก็ตาม ในมุมมองของบริษัท กลางฯ ไม่ได้รับผลกระทบเชิงลบจากยอดขายประกันภัยที่ลดลง เพราะยังยอดขายลดความเสี่ยงจากการรับประกันภัยก็ลดลงด้วย โดยเฉพาะการที่รับประกัน พ.ร.บ.รถจักรยานยนต์ ที่เบียทุกๆ 300 บาทต่อคันต่อปีที่รับเข้ามาขาดทุน แต่ในมุมมองของสังคมจะได้รับผลเสีย เพราะไม่มีความคุ้มครองพื้นฐานคอยดูแล

สำหรับปี 2556 มีเบียประกันภัยรับรวม 3,837.53 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.40% จากปี 2555 จำนวนกรมธรรม์ 13.10 ล้านฉบับ พอๆ กับปี 2555 เนื่องจากปี 2556

มีกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์บางส่วนไปเป็นผู้ซื้อรถคันแรก

“การรณรงค์ลดอุบัติเหตุร่วมกับหน่วยงานราชการต่างๆ ได้ผล เพราะอุบัติเหตุลดลง ทำให้ความเสียหายที่บริษัทต้องจ่ายหรือค่าสินไหมทดแทนลดลงอยู่ที่ 85% จากปีก่อนๆ อยู่ที่ 94-95% เป็นเรื่องที่น่ายินดีว่าคนบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ลดลง” นายณพดล กล่าว ■