

บอร์ดคปภ.แก้พ.ร.บ.รถ เพิ่มเบี้ย-ความคุ้มครอง

บอร์ด คปภ. เห็นชอบเดิหน้าแก้ไข พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ รวมกรมธรรม์ภาคบังคับและสมัครใจ พร้อมปรับเบี้ยประกันรถจักรยานยนต์-ความคุ้มครองเพิ่ม เป็น 5 แสนบาทหากเสียชีวิต ขณะเดียวกัน เล็งให้สำรองเพิ่มสำหรับบอสังหาริมทรัพย์ รอจำหน่ายที่ไม่สามารถเกิน 2 ปี

นายประเวช ของอาจสิทธิกุล เลขาธิการ คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เปิดเผยที่ประชุม คณะกรรมการได้เห็นชอบหลักการในการแก้ไข พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และแผนการดำเนินงานที่เกี่ยวข้อง โดยจะมีการรวมกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ และภาคสมัครใจไว้ในฉบับเดียวกัน และปรับเพิ่มเบี้ยประกันภัยรถจักรยานยนต์ 100 บาท เพื่อให้สะท้อนความเสี่ยงภัยที่แท้จริง

ขณะเดียวกันได้ปรับจำนวนเงินความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยเพิ่มขึ้น โดยเพิ่มค่ารักษาพยาบาลจาก 50,000 เป็น 100,000 บาท ค่าสินไหมทดแทน กรณีเสียชีวิต/ทุพพลภาพจาก 200,000 บาท เป็น 500,000 บาท ค่าสินไหมทดแทน กรณีสูญเสียชีวิต

อีกทั้งให้แยกวงเงินความคุ้มครอง ค่ารักษาพยาบาลออกจากวงเงินความคุ้มครองข้ออื่น และให้กองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจ่ายค่าเสียหายอื่นได้นอกจากค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่กฎหมายกำหนด ให้กับผู้ประสบภัยจากรถที่เกิดเหตุจากรถที่ไม่ทำประกันภัยที่ถูกขโมยชิงทรัพย์และได้มีการร้องทุกข์ต่อพนักงานสอบสวนแล้วและรถคันนั้นไม่มีผู้แสดงตนเป็นเจ้าของรถ และถูกรถชนแล้วหนี ซึ่งเมื่อรวมกับค่าเสียหายเบื้องต้นแล้ว ค่ารักษาพยาบาลอยู่ที่ 100,000 บาท ค่าสินไหมทดแทนกรณี

เสียชีวิต/ทุพพลภาพถาวร 200,000 บาท ค่าชดเชยกรณีสูญเสียชีวิตอยู่ระหว่างการพิจารณา การเพิ่มวงเงินความคุ้มครองทรัพย์สินบุคคลภายนอก การปรับให้กองทุนทดแทนผู้ประสบภัยมีสภาพเป็นนิติบุคคล

นอกจากนี้ยังเห็นชอบหลักการการกำกับ การถือครองอสังหาริมทรัพย์รอจำหน่ายของ บริษัทประกันภัยตามร่างประกาศ คปภ. เรื่อง การขยายระยะเวลาการจำหน่ายอสังหาริมทรัพย์ ของบริษัทประกันชีวิต/ประกันวินาศภัย พ.ศ. ... ซึ่งคปภ. ได้ศึกษาแนวทางการตั้งสำรอง เพื่อการต่อจ่ายค่าของอสังหาริมทรัพย์ที่รอ การจำหน่าย ในกรณีที่ให้ความเห็นชอบ การถือครองอสังหาริมทรัพย์และรอจำหน่าย แล้ว (2 ปี) แต่บริษัทประกันภัยไม่สามารถ จำหน่ายอสังหาริมทรัพย์ดังกล่าวออกไปได้ ภายหลังสิ้นสุดระยะเวลาที่ให้ความเห็นชอบ ในการพิจารณาขยายระยะเวลา บริษัทประกันภัย ต้องมีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน หรือ CAR ไม่ต่ำกว่า 140% และอัตราส่วน สินทรัพย์ต่อภาระผูกพันและสภาพคล่อง ไม่ต่ำกว่า 100% ติดต่อกัน 4 ไตรมาสล่าสุด และมีแผนการเร่งรัดการจำหน่ายอย่างดีที่สุด แล้ว ขยายได้ไม่เกิน 2 ปี

ทั้งนี้หากไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด คปภ.จะเปรียบเทียบปรับ อสังหาริมทรัพย์ รายการนี้ต้องหักค่าเผื่อการต่อจ่ายตามประกาศ คปภ. ว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สิน และหนี้สิน ขณะที่บริษัทที่มีอสังหาริมทรัพย์ รอจำหน่ายเกิน 10% ของเงินกองทุน หาก ได้รับการผ่อนผันแล้ว ต้องหักค่าเผื่อการ ต่อจ่ายด้วย และหากบริษัทไม่สามารถ จำหน่ายอสังหาริมทรัพย์นั้น ต้องหักค่าเผื่อ การต่อจ่ายเช่นกัน