

เปิดแผนรุกก้าวแรกประกันภัยข้ามแดน หวังต่อยอดเศรษฐกิจไทย-พม่ารับAEC

คปภ. เยือนถิ่นเพื่อนบ้านจ้องพม่า เป้าหมายพัฒนาธุรกิจประกันภัยร่วมกัน ยินดีแลกเปลี่ยนความรู้ ก้าวแรกพุ่งเป้าสู่เขตเศรษฐกิจพิเศษแม่สอด ดันการประกันภัยรถข้ามแดนสร้างฐานต่อยอดความร่วมมือทั้ง 2 ประเทศ

นายสมชาย ปัญญากรณ์ ผู้ช่วยเลขาธิการ สายประกันภัยภูมิภาค สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2556 คณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ของสำนักงาน คปภ. สมาคมประกันวินาศภัยไทย และ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ได้เดินทางไปศึกษาดูงาน ณ เมืองเมียวดี สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ (พม่า) และเข้าพบผู้ว่าราชการเมืองเมียวดี รวมถึงผู้บริหารจาก Myanmar Insurance เพื่อหารือความร่วมมือด้านการประกันภัยระหว่างสองประเทศ โดยจัดเสวนา เรื่อง “อุตสาหกรรมประกันภัยกับการขับเคลื่อนเขตเศรษฐกิจพิเศษแม่สอด”

เนื่องจากอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก มีศักยภาพอย่างมากทั้งในด้านการค้า การลงทุน การผลิตและการส่งออกสินค้า โดยได้รับการพัฒนาด้านระบบสาธารณสุขและโครงสร้างพื้นฐานจากภาครัฐอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากมีพื้นที่ชายแดนติดกับเมืองเมียวดี ถือเป็นเมืองยุทธศาสตร์ที่สำคัญที่ส่งเสริมให้การค้าการลงทุนของจังหวัดตากมีอัตราขยายตัวสูงขึ้นอย่างเห็นได้ชัดในแต่ละปี ดังนั้น การประกันภัย ซึ่งเป็นระบบในการสร้างหลักประกันความมั่นคงของกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่กำลังจะขยายตัวทั้งของประเทศไทยและเมียนมาร์ จะช่วยให้การขับเคลื่อนเขตเศรษฐกิจพิเศษดำเนินไปอย่างเต็มประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

นายไพบุลย์ จิรายุวัฒน์ ประธานคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ สมาคมประกันวินาศภัยไทย กล่าวว่า สถานการณ์ของธุรกิจ

เปิดใจ

▶ [ciaoanna...B7](#)

ประกันภัยไทยเมื่อเทียบกับประเทศอื่นในกลุ่มอาเซียน ถือว่าไทยอยู่ระดับแถวหน้าในภูมิภาค โดยเฉพาะการประกันภัยรถยนต์ที่ไทยเป็นอันดับ 1 ทั้งในแง่ของขนาดของธุรกิจและศักยภาพการให้บริการ

โดยเมียนมาร์เป็นตลาดที่ธุรกิจประกันภัยไทยให้ความสนใจ เนื่องจากในอนาคตอันใกล้เมียนมาร์จะมีการพัฒนาประเทศเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ถือเป็นโอกาสที่ดีของธุรกิจประกันภัยของไทยที่จะขยายตลาดและการลงทุน โดยเฉพาะด้านการคมนาคม การขนส่ง และการให้คำปรึกษาการจัดการความเสี่ยงให้แก่ธุรกิจที่จะเข้าไปลงทุนในเมียนมาร์ได้

นายประสิทธิ์ คำเกิด รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ให้รายละเอียดเพิ่มเติมว่าการจัดกิจกรรมในครั้งนี้ถือเป็นโอกาสอันดีที่ได้พบปะพูดคุยกับเมียนมาร์โดยเฉพาะเมืองเมียวดี ที่มีเขตพื้นที่ติดต่อกันกับอำเภอแม่สอด ซึ่งจะมีรถผ่านแดนระหว่างกันและยังสามารถเชื่อมต่อไปยังอีกประเทศหนึ่ง ซึ่งตามความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียน บริษัทกลางฯ ในฐานะสำนักงานประกันภัยรถผ่านแดนของไทย (Thai National Bureau of insurance) ได้มีโอกาสหารือเรื่องความร่วมมือด้านการประกันภัยรถผ่านแดนระหว่างไทยกับเมียนมาร์

โดยในแต่ละเดือนพบว่ามียอดเดินทางเข้า-ออก ณ ด่านอำเภอแม่สอด จำนวนหลายพันคัน จึงมีความจำเป็นที่จะต้องจัดวางระบบการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ และระบบการช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากรถให้มีประสิทธิภาพควบคู่กันไป เพื่อไม่ให้

ต้องเสียเวลาในการทำประกันก่อนเข้าไปยังแต่ละประเทศ ซึ่งการประกันภัยรถผ่านแดนนั้นสามารถทำในประเทศของตนเองแต่นำรถข้ามไปยังประเทศหนึ่งและผ่านไปยังอีกประเทศหนึ่งได้ทันทีโดยการใช้ Blue card เป็นเอกสารสำคัญผ่านแดน ซึ่งทางเมียนมาร์เองก็ได้เริ่มมีการเตรียมความพร้อมเกี่ยวกับเรื่องนี้ในอนาคตอันใกล้

นางคณินิจ สุจิตจร ผู้ช่วยเลขาธิการสายกำกับผลิตภัณฑ์ประกันภัย กล่าวว่สำนักงาน คปภ. มุ่งหวังให้บริษัทประกันภัยของไทยมีบทบาทในการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศ โดยเฉพาะบริเวณเขตเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้านซึ่งเมื่อเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ในปี 2558 พื้นที่เหล่านี้จะเป็นแหล่งการค้าการลงทุนที่มีศักยภาพสูงและประเทศไทยมีผลิตภัณฑ์ประกันภัยที่พร้อมรองรับความเสี่ยงในทุกช่วงของการค้าและการลงทุน

การหารือด้านประกันภัยกับเมียนมาร์ในครั้งนี้จะเป็นพื้นฐานที่ดีสำหรับการสร้างความร่วมมือในการแลกเปลี่ยนความรู้และทักษะด้านการประกันภัย (Know How) โดยเฉพาะด้านการประกันภัยรถยนต์ของประเทศไทยที่มียุทธศาสตร์โดดเด่นในเรื่องการประกันภัยรถข้ามแดน การประกันภัยรถภาคบังคับ การจัดทำระบบการรับประกันภัยแบบรายงานข้อมูลทันที (Online Real time) และระบบการจ่ายค่าสินไหมอัตโนมัติ (E-Claim) สำหรับการประกันภัยรถภาคบังคับซึ่งมีการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ (IT) มาใช้อย่างครบวงจร

ดังนั้น ในอนาคตหากเมียนมาร์เปิดโอกาสให้บริษัทประกันภัยต่างชาติเข้าไปลงทุนในประเทศได้ และไทยเข้าไปให้ความร่วมมือและสร้าง Know How ให้กับธุรกิจประกันภัยของเมียนมาร์ ซึ่งก็จะเกิดประโยชน์ต่อธุรกิจประกันภัยไทยและต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศโดยรวมต่อไป