



ปิดฝุ่น เพิ่มคุ้มครอง ประกันพ.ร.บ.

ประเวช งามอาจสิทธิกุล ■ 23

ปิดฝุ่นเพิ่มคุ้มครองประกันพ.ร.บ. คุ้มครองทรัพย์สินบุคคลที่3รับเออีซี

การถือโอกาสประกันภัยพ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ หรือประกันภัยรถภาคบังคับทั้งการปรับระบบการขายใหม่เป็นแบบออนไลน์ การให้การรายงานข้อมูลแบบเรียลไทม์เพื่อให้ข้อมูลเข้าสู่ระบบทันทีเปิดทางให้หน่วยงานต่างๆ ตรวจสอบข้อมูลการทำประกันภัยได้ทันที รวมถึงการเพิ่มความคุ้มครองแต่ไม่เพิ่มเบี้ยประกันที่กำลังศึกษากันอยู่

จังกัดีอาร์ไอศึกษารับเออีซี เพิ่มคุ้มครองทรัพย์สินบุคคลที่ 3

ล่าสุด สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ว่าจ้างสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) ศึกษา วิจัย กรอบและข้อเสนอเชิงนโยบายต่อการพัฒนาระบบการประกันภัยพ.ร.บ. ภายใต้หัวข้อ “การประกันภัยรถภาคบังคับ การเปลี่ยนแปลงเพื่อก้าวสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC)” เพื่อเพิ่มศักยภาพการประกันภัยรถให้กับธุรกิจประกันภัยมีความแข็งแกร่งและเป็นผู้นำด้านประกันในตลาดอาเซียน

“ประเวช งามอาจสิทธิกุล” เลขาธิการ คปภ. กล่าวว่า การก้าวสู่เออีซีในปี 2558 จะทำให้การเคลื่อนย้ายคน สินค้าและการคมนาคม

ขนส่งระหว่างประเทศเป็นไปอย่างเสรีส่งผลต่อการดำเนินงานตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 ซึ่งเป็นกฎหมายว่าด้วยการประกันภัยรถภาคบังคับของไทย สำนักงาน คปภ.จึงจำเป็นต้องทำการศึกษาแนวทางการพัฒนาระบบการประกันภัยรถภาคบังคับเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

โดยได้ว่าจ้างทีดีอาร์ไอมาเป็นผู้ทำการศึกษาวินิจฉัยการพัฒนาระบบการประกันภัยรถภาคบังคับเน้นประเด็นสำคัญได้แก่ การศึกษาความเป็นไปได้ของการเพิ่มความคุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินในการประกันภัยรถภาคบังคับ, การประกันภัยรถภาคบังคับในอาเซียนและการประกันภัยรถผ่านแดน, ระบบสินไหมทดแทนอัตโนมัติ (อี-เคลม), การศึกษาแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมประกันภัยรถยนต์โดยใช้เวลาศึกษา 9 เดือน คาดว่าไตรมาส

สุดท้ายของปีนี้จะได้อัปเดตสรุปและจะนำไปพิจารณาพร้อมกับอุตสาหกรรมประกันภัย **ปิดฝุ่นพลาศึกษาในอดีตอาจขึ้นเบี้ยเพย์เออีซีเปิดช่องรถข้ามแดนเสรี**

ด้านแหล่งข่าวจากคปภ. กล่าวกับ “สยามธุรกิจ” เพิ่มเติมว่า ในเรื่องของการเพิ่มความคุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอกเคยพูดคุยกันมานานแต่ยังไม่ตกลงผลึกในช่วงนั้นพิจารณาหลายอย่างจะเป็นภาระต่อสังคมหรือไม่ และมีความจำเป็นมากน้อยแค่ไหนเพราะรถประเภทอื่นที่ไม่ใช่รถจักรยานยนต์ที่ไม่มีประกันภาคสมัครใจมีแค่ 30% เท่านั้น อีก 70% มีประกันภาคสมัครใจที่มีความคุ้มครองทรัพย์สินบุคคลภายนอก

แต่ตอนนี้ต้องมาพูดถึงเรื่องนี้กันใหม่เนื่องจากเออีซีหากเปิดเสรีจะมีรถยนต์จากต่างประเทศวิ่งเข้ามาในไทยจำนวนมาก รวมถึงรถจากไทยข้ามแดนไปต่างประเทศ ขณะที่ประกันภัยพ.ร.บ.ของหลายประเทศในอาเซียน เช่น สิงคโปร์ มาเลเซียมีความคุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก

“แนวทางการศึกษาต้องดูว่าการเพิ่มความคุ้มครองทรัพย์สินมีความจำเป็นมากน้อยแค่ไหนเพื่อจะได้เอาผลศึกษาไปคุยกับภาคธุรกิจประกัน รัฐบาลและสภา

เพราะต้องมีการแก้กฎหมาย”

แหล่งข่าวกล่าวว่า การเพิ่มความคุ้มครองประกันภัยพ.ร.บ.มี 2 ส่วนคือ 1.เพิ่มความคุ้มครองภายใต้อัตราเบี้ยประกันในปัจจุบันที่จะเห็นในปีนี้และ 2.เพิ่มความคุ้มครองใหม่ๆ ในอนาคต ประชาชนต้องจ่ายเบี้ยประกันเพิ่มต้องดูประชาชนสามารถจ่ายเพิ่มเท่าไรจึงจะไม่เดือดร้อน

ชี้รดส่วนใหญ่ซื้อคุ้มครองทรัพย์สิน

ด้าน “อานนท์ ว่างวสุ” นายกสสมาคมประกันวินาศภัยไทยให้ความเห็นว่า การเพิ่มความคุ้มครองประกันพ.ร.บ.ในส่วนของทรัพย์สินนั้นเคยคุยกันมาตั้งแต่สมัยนางสาวพจนีย์ ธนวรานิช เป็นอธิบดีกรมการประกันภัย แต่ในช่วงนั้นอยากให้เพิ่มความคุ้มครองในส่วนของขวัญและร่างกายได้รับความคุ้มครองเต็มทีก่อน ซึ่งหากจะขยายความคุ้มครองไปถึงทรัพย์สินก็ต้องมาดูกันว่าเพิ่มอย่างไร เพราะปัจจุบันประกันรถภาคสมัครใจตั้งแต่ประกันชั้น 3 ขึ้นไปที่มีความคุ้มครองทรัพย์สินก็มีสัดส่วนเบี้ยถึง 60% ของเบี้ยประกันภัยทั้งระบบ ส่วนจักรยานยนต์ก็ต้องไปดูว่าจะเพิ่มอย่างไร

“หากว่าเพิ่มความคุ้มครองทำให้คนหันมาทำประกันเยอะขึ้น กระจายความเสี่ยงได้เยอะขึ้น ก็เป็นไปได้ที่จะทำให้เบี้ยลดลง ต้องยอมรับประกันพ.ร.บ.เป็นประโยชน์กับประชาชนมีทั้งคำรักษาพยาบาลและค่าปลงศพ อีกทั้งระบบการชาก็สมบูรณ์”



ประเวศ อองอาจสิริกุล
เลขาธิการ คปภ.