

ประกันรถไม่คุ้มครองมือเบรค

เตือนอย่านำรถไปพื้นที่เสี่ยงชัตดาวน์

เกิดเหตุรุนแรงขึ้นกรมธรรม์ไม่จ่าย

โพสต์ทูเดย์ > ประกันภัยเตือนนำรถร่วมชุมนุมชัตดาวน์กรุงเทพฯ เหตุกรมธรรม์ไม่คุ้มครองให้

นายอานนท์ วัจกุล นายกสสมาคมประกันวินาศภัยไทย เปิดเผยว่า ขอเตือนให้ประชาชนที่นำรถเข้าไปในพื้นที่ชุมนุมทางการเมือง เพื่อชัตดาวน์กรุงเทพฯ ในวันที่ 13 ม.ค.นี้ หากมีสถานการณ์บานปลายจนเกิดความรุนแรงขึ้นถึงขั้นประชาชนลุกฮือขึ้นมาต่อต้านรัฐบาล และส่งผลให้ตำรวจได้รับความเสียหายจากเหตุการณ์ดังกล่าว หากดูตามเงื่อนไขกรมธรรม์แล้วจะไม่ได้รับความคุ้มครอง

“ขอแจ้งว่าอย่านำรถยนต์เข้าไปในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงที่มีการชุมนุม เพราะหากเกิดเหตุการณ์รุนแรงขึ้นลูกค้าก็จะไม่ได้รับความคุ้มครอง และการชุมนุมวันที่ 13 ม.ค. จะมีการกระจายไปยังหลายพื้นที่เป็นบริเวณกว้างกว่าทุกครั้ง ซึ่งอาจเกิดความเสียหายสูงและอาจถือว่าการลุกฮือได้ ดังนั้น จึงตั้งข้อสมมติฐานเอาไว้ก่อนว่าประกันไม่น่าจะจ่ายค่าเสียหายให้” นายอานนท์ กล่าว

อย่างไรก็ตาม ต้องขึ้นอยู่กับเหตุการณ์ในวันนั้นด้วยว่าจะเป็นอย่างไร ซึ่งตอนนี้ยังไม่สามารถระบุได้แน่ชัด จึงได้แค่

ประเมินสถานการณ์ล่วงหน้าเอาไว้เท่านั้น นายอานนท์ กล่าวว่า ส่วนการที่ลูกค้าจะมาซื้อกรมธรรม์ความวุ่นวายหรือความรุนแรงทางการเมือง (Political Violence) หรือพีวี ในช่วงนี้ถือว่าค่อนข้างยาก เนื่องจากบริษัทรับประกันภัยต่อต่างประเทศ หรือรีอินชัวร์เออร์เองก็ไม่กล้าเสี่ยงที่จะรับประกัน แต่อาจมีรีอินชัวร์เออร์บางรายที่พร้อมรับประกัน แต่ก็จะมีอัตราเบี้ยประกันที่สูงมาก ทำให้ลูกค้าไม่สามารถซื้อได้ ซึ่งถือว่าเป็นเงื่อนไขที่รีอินชัวร์เออร์เป็นผู้กำหนดความเสี่ยงโดยเฉพาะในพื้นที่เสี่ยงภัย แต่หากเป็นพื้นที่ไม่อยู่ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง หรือไม่เกี่ยวกับพื้นที่ชุมนุมหรือรีอินชัวร์เออร์รับประกันอยู่แล้ว

ขณะที่อัตราเบี้ยประกันก็ขึ้นอยู่กับแต่ละพื้นที่ไม่สามารถระบุชัดเจนได้ว่าแต่ละพื้นที่อัตราเบี้ยประกันเป็นเท่าไรและที่สำคัญอัตราเบี้ยประกันก็ไม่นิ่งอีกด้วย ขณะที่ลูกค้าที่ซื้อประกันพีวีมาก่อนหน้านี้ จะได้รับความคุ้มครองอยู่แล้ว

อย่างไรก็ตาม หากลูกค้าต้องการซื้อประกันในวงเงินไม่สูงเกิน 150 ล้านบาท ก็ยังพอมีขายอยู่ แต่ค่าเบี้ยประกันจะเพิ่มขึ้นอีก 10-15% จากราคาช่วงปกติและมีความเข้มงวดในการรับประกันมากกว่าปกติ ซึ่งก็

ต้องขึ้นอยู่กับศักยภาพและกำลังของบริษัทประกันวินาศภัยของแต่ละบริษัทด้วย แต่หากต้องการซื้อประกันมากกว่านี้ก็ต้องส่งให้รีอินชัวร์เออร์ ซึ่งก็ไม่อยากรับประกัน

นายอานนท์ กล่าวว่า ในส่วนของภาคอุตสาหกรรมประกันวินาศภัยนั้น ได้มีมาตรการต่างๆ รองรับเอาไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยมีสำนักงานสำรองไว้ในพื้นที่อื่น เพื่อให้พนักงานเดินทางเข้าไปทำงานได้ตลอดเวลา ■